多連結 充電器 全自動充電器

多連結 普诵充雷器

HRE-4820

バッテリー種類選択式 過充電保護 + 維持充電機能付き 多連結充電器

アイドリングストップ、ハイブリッド(補機用)、密閉型

6V、12~48V(12V 1~4個 直列) 0~20A 最大



安全と安心を追求した保護装置付

- ●過充電を防止するための保護モード設定が可能!
- ●クリップ短絡逆接防止用の保護回路付!
- ●ショートスパークが出ない安全設計!

全自動 充電不足・過充電の心配なくいつも満充電!

- 電動カート、雪上車、重機、農機具に搭載されたバッテリーの 維持管理に最適
- タイマー機能付き!
- ●各種保護装置内蔵!

型 名		HRE-4820	
交流入力		単相 AC100V 50/60Hz 1.5KVA	
直流出力		6V~48Vバッテリー電圧(12V×4個)0~20A(最大)	
バッテリー適合容量		2Ah~200Ah	
充電モード		マニュアル、自動充電(任意設定 1~11段階)、維持充電(自動設定)	
タイマー	A~Eモード	1~30時間	
	維持充電	24時間/48時間/72時間/96時間/制限なし	
安全装置	入力側	過電流遮断器(手動復帰式)、サーマルプロテクター(自動復帰式)	
	出力側	週電流遮断器(手動復帰式)、バッテリー逆接防止、逆接ブザー付 バッテリー週充電保護(Bモード〜Eモード、維持充電モード) クリップ短絡保護	
		ファン(本体内部温度上昇時動作)	
寸法/質量		高さ330mm×幅390mm×奥行290mm/25kg	

コード: 土充電コード 2.2m付







12V専用

マイコン制御

全自動充電器 エックス シリーズ

MODEL AT-1210 FX

アイドリングストップバッテリーハイブリッド(補機用) 高仕様バッテリーからMFシール 密閉 まで対応

つなぐだけ、いつも満充電…バッテリーの見張り番

Voyager (ボイジャー) には"これと評判"

自慢の「完全充電」

1 オールフリー機能(全自動充電)

満充電・自動維持充電放電防止回路付で、手間入らずの最新安心設計!! (定電流・3段 定電圧制御方式採用による)

2 安全設計

- ■バッテリーは過不足知らず
- ■スパークレス機能 バッテリー誤接続の時、⊕⊖クリップのショートの時 逆接続警報ブザー バッテリー誤接続の時
- ●多目的充電器
- ●適合バッテリー 20~120Ah
- ●使用回数の少ない バッテリーに最適!!
- ●いつも満充電(自動維持充電) バッテリーは長寿命!!
- ●電圧切替方式(バッテリーの種類) · HI ディープカルシウム(デルコ系) · LOW 標準・MF/密閉(オプティマ他) アイドルストップ
- ■用途 自動車・農機・プレジャボート その他バッテリー保守!!





型名	AT-1210FX		
交流入力	AC100V 50 / 60Hz (220VA)		
	バッテリー	12V 専用	
	充 電	12V 10A (最大 12A)	
直流出力	全自動充電	X-CHARGE システム	
	<制御方式>	初期定電流・末期定電圧・ 自動維持充電制御	
安全装置	トランス用	サーマルプロテクタ(自動復帰式)	
女主表巨	入力用	ヒューズ (5A)	
外形寸法	高さ193mm×幅230 mm×奥行195mm(突起物含む)		
質 量	5.4kg		

FULL AUTOMATIC BATTERY CHARGER

AT-1210

附属品:電源コード 2.2m、±充電コード 1.5m

※ 1 オールフリー(全自動充電)機能とは、バッテリー充電後も同じ接続状態のままで、自動的に維持充電に切り替わる機能の事です。