

エンジン始動補助と普通充電を選ぶとき!! (ブースター充電)

バッテリーブースター型 小型充電器

BOOST-UP100

無段階電流調整方式
エンジン始動補助及び
バッテリー充電に!



いざと言うとき…《1台2役》

エンジン始動補助 / ブースター充電
バッテリー充電 に…!!

エンジン始動 最大100A(12V 5秒)のハイパワー

12V・24V **ディーゼルもOK!**

エンジン始動 重点型

交流入力	100V 単相 50/60Hz 1.2KVA
直流出力	① 充電 6~12V/24V 25A
	② 始動補助充電 6~12V/24V 40A (10分間)
	③ エンジン始動 6~12V100A/24V 70A (5秒間)
安全装置	DCブレーカー (出力側) サーマブレーカー (トランス用) ヒューズ20A (入力側)
寸法/質量	高さ256mm×幅280mm×奥行260mm / 14kg
コード	電源コード 3.5m、±充電コード 2.2m付 8SQ 開放型バッテリー適用



バッテリーブースター型 小型充電器

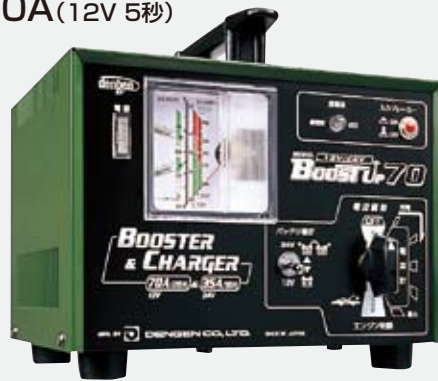
BOOST-UP70

エンジン始動 最大70A(12V 5秒)

12V・24V

エンジン始動 重点型

交流入力	100V 単相 50/60Hz 1.1KVA
直流出力	① 充電 12V 20A / 24V 10A ●
	② 始動補助充電 12V 30A / 24V 20A (3分間)
	③ エンジン始動 12V 70A / 24V 35A (5秒) ★
安全装置	サーモブレーカー (入力側) [出力側]
寸法/質量	高さ233mm×幅250mm×奥行240mm / 9.5kg
コード	電源コード 3.5m、±充電コード 2.2m付 5.5SQ 開放型バッテリー適用



ハンディ型急速充電器

小型急速充電器 / マックスシリーズ

HR-MAX40

モーターバイク / 小型自動車工場用

エンジン始動 重点型



型名	HR-MAX40
交流入力	100V 単相 50/60Hz (最大1.1KVA)
整流方式	両波整流方式 SILICON DIODE UNIT
直流出力	6~12V 30A / 18~24V 15A
タイマー	0~60分(ゼンマイ式) / 連続
安全装置	●ヒューズ(入力側) ●自動復帰式過電流遮断器(充電側)
用途	●急速充電:普通自動車(2AH~30AH) ★ ●普通充電:ディーゼル車(2AH~120AH)
寸法/質量	高さ400mm×幅270mm×奥行255mm / 18kg
コード	電源コード 3.5m、±充電コード 2.2m付 開放型バッテリー適用



多連結 普通充電器

HRC-7520

12V×(1~4個)
0~20A 最大



型名	HRC-7520
交流入力	100V 単相 50/60Hz 1.4KVA
整流方式	両波整流方式 SILICON DIODE UNIT
直流出力	6~48V バッテリー電圧(12V×4個) 0~20A(最大)
電圧切替	6V・12V・6+12V・24V・36V・48V
安全装置	●ヒューズ(入力側) ●過電流遮断器(出力側)
寸法/質量	高さ400mm×幅270mm×奥行255mm / 18kg
コード	電源コード 3.5m、±充電コード 2.2m付 開放型バッテリー適用

