

BR-MAX70iS アイドリングストップ・ハイブリッド(補機用) 定電流・定電圧 マイコン充電制御方式

ディープサイクル
標準/MF[密閉]— 各種 バッテリー完全対応!!

環境性能…多品種のバッテリーをこの一台で!



仕様(ミニバイク~ディーゼル車用)

X-CHARGE システム

名称	ブレンマックス		
型名	BR-MAX70iS		
交流入力	100V単相 50Hz/60Hz 1.4kVA		
制御方式	初期定電流・末期定電圧 マイコン制御方式 (X-CHARGE システム)		
充電出力	バッテリー電圧	バッテリー選択	定電流選択
	6V	標準 [一般・MF] ディープサイクル [Ca]	1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A
		標準 [一般・MF] ディープサイクル [Ca] アイドリングストップ エンジン始動補助 (2分間)	1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 10A, 20A, 30A, 40A
	12V	標準 [一般・MF] ディープサイクル [Ca] アイドリングストップ	70A
24V	標準 [一般・MF] ディープサイクル [Ca] アイドリングストップ	1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 10A, 20A	
タイマー	自動充電	充電終了後 自動停止 (普通充電のみ)	
	急速充電	0~60分間 (ゼンマイ式)	
安全装置	入力側	過電流遮断器 (自動復帰式)・サーマルプロテクター (自動復帰式)	
	出力側	短絡保護・逆接防止 警告ブザー付	
用途	普通充電	ミニバイク~ディーゼル車 開放型/密閉型	10Ah~120Ah (5時間率)
	急速充電	ミニバイク~普通自動車 開放型	2Ah~60Ah (5時間率)
寸法	高さ740mm×幅430mm×奥行310mm		
質量	32kg		

コード:電源コード 6m, 主充電コード 2.2m付

※1)密閉型バッテリーへの急速充電はバッテリー製造販売元より禁止されております。
普通充電電流値を設定の上、ご使用下さい。



HR-MAX70D シリコン式急速充電器 マックスシリーズ

エンジン始動 重点型



型名	HR-MAX70D
交流入力	100V 単相 50/60Hz 1.4kVA ①
許容交流出力	100V 100W (側面コンセント)
整流方式	両波整流方式 SILICON DIODE UNIT
直流出力	6~12V 70A最大 (50A連続) 又は 18~24V 35A最大 (25A連続)
タイマー	0~60分 (ゼンマイ式) / 連続
安全装置	●100A S.C.R逆接防止継電器 (ブザー付) (出力側) ●過電流遮断器 (自動復帰式) (入力側)
用途	●急速充電:普通自動車 (2Ah~60Ah) ★ ●普通充電:ディーゼル車 (2Ah~120Ah)
寸法/質量	高さ740mm×幅430mm×奥行310mm / 32kg

コード:電源コード 6m, 主充電コード 2.2m付
開放型バッテリー適用

HR-MAX55 シリコン式急速充電器 マックスシリーズ

エンジン始動 重点型



型名	HR-MAX55
交流入力	100V 単相 50/60Hz 1.2kVA ①
許容交流出力	100V 100W (側面コンセント)
整流方式	両波整流方式 SILICON DIODE UNIT
直流出力	6~12V 55A最大 (40A連続) 又は 18~24V 27.5A最大 (20A連続)
タイマー	0~60分 (ゼンマイ式) / 連続
安全装置	●100A S.C.R逆接防止継電器 (ブザー付) (出力側) ●過電流遮断器 (自動復帰式) (入力側)
用途	●急速充電:普通自動車 (2Ah~60Ah) ★ ●普通充電:ディーゼル車 (2Ah~120Ah)
寸法/質量	高さ670mm×幅430mm×奥行310mm / 30kg

コード:電源コード 6m, 主充電コード 2.2m付
開放型バッテリー適用